



Servizio Reti
Ufficio Sviluppo Reti Comunali
via Brennero, 312 – c/o Top-Center
tel 0461/884712 – 4774
fax 0461/884704
E-mail: servizio_reti@comune.trento.it



COMUNE DI TRENTO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

PROGETTO ESECUTIVO “REALIZZAZIONE DI ISOLE AMBIENTALI NEL QUARTIERE DI BOLGHERA”

Il progetto in oggetto concerne le opere per la realizzazione di interventi finalizzati alla definizione di isole ambientali, così come definite nelle “*Direttive per la redazione dei piani urbani del traffico*” pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale del 24.6.1995, nel quartiere della Bolghera del Comune di Trento e si inquadra nell’ambito dell’attuazione degli interventi per la riqualificazione urbana finalizzata al recupero della mobilità pedonale e ciclabile sulla rete viaria locale e al recupero della funzione sociale della strada, proposti dal Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Trento (adottato nell’ottobre 1997) e dal Piano Urbano dei Parcheggi (novembre 1999).

Il progetto in parola riguarda un primo stralcio degli interventi previsti nel progetto preliminare, come indicato dall’ufficio tecnico del Servizio Reti e dall’Amministrazione, visti anche i pareri e le richieste del consiglio di quartiere. A partire dagli interventi previsti nel progetto preliminare, il presente progetto definitivo-esecutivo prevede:

1. riqualificazione di Piazza Vicenza;
2. trasformazione in strade residenziali di via Ranzi e via Brentari;
3. messa in sicurezza dell’intersezione via Adamello/via Gorizia.

La riqualificazione urbana deve essere finalizzata al recupero della mobilità pedonale e ciclabile sulla rete viaria locale e al recupero della funzione sociale della strada. La preminenza dell’auto determina oggettive condizioni di difficoltà di camminare, pedalare o anche solo “sostare” per gli utenti deboli: ciò determina una perdita di autonomia di tali utenze (anziani, bambini, portatori di handicap) che dipendono da altri per i loro movimenti. Queste condizioni determinano uno svuotamento della strada e quindi dei quartieri da elementi di vita e socialità diffusa, oltre che un senso crescente di frustrazione in quegli utenti che vedono limitata la loro potenzialità di mobilità. Tale svuotamento poi incide sull’aggravarsi della percezione di bassa vivibilità e limitata sicurezza che si percepisce sulla strada.

Gli interventi per una riqualificazione urbana della rete locale devono essere quindi indirizzati a moderare la preminenza dell’automobile, a “tranquillizzare” il traffico e alla pacifica convivenza di autoveicoli, biciclette e pedoni. È necessario recuperare lo spazio strada e ridistribuirlo più equamente fra tutti i suoi utilizzatori, che hanno pari diritti. Gli interventi quindi saranno finalizzati in generale alla riduzione della velocità di attraversamento e di immissione dei veicoli sulla rete locale e alla messa in sicurezza dei percorsi/attraversamenti pedonale.

IA_Bolghera_Quadro economico definitivo_Variante Marzo 2007

Orario di apertura al pubblico:
lun – mar – mer: 8.30/12.30
gio: 8.30/12.00 e 14.30/16.00
ven: 8.30/12.00

Sede legale: via Belenzani, 19 - 38100 – TRENTO
codice fiscale e partita IVA: 00355870221
tel. 0461/884111
fax 0461/884145
<http://www.comune.trento.it>

Particolare attenzione, complementare rispetto alle motivazioni principali, ma comunque di particolare importanza per la qualità dell'intervento, deve essere data alla scelta dei materiali che si vanno a porre in opera per un'integrazione e, se possibile, un miglioramento dell'arredo urbano: la strada deve essere non solo sicura ma anche piacevole, introducendo arredo funzionale ad una buona qualità dello stare su di essa (verde, panchine, illuminazione, ...) e non solo del transitare.

QUADRO ECONOMICO DEFINITIVO (*)

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A LAVORI A BASE D'APPALTO			
1	<i>Opere quartiere Bolghera</i>	321.073,82 €	
	<i>di cui oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)</i>	11.237,58 €	
A	TOTALE		321.073,82 €
B LAVORI IN ECONOMIA IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE			
1	Per spostamento di sottoservizi da affidarsi agli enti proprietari degli stessi, oneri fiscali compresi		8.000,00 €
D SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
1	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e collaudo	9.000,00 €	
2	c.n.p.a.i.a. e i.v.a. sulle spese tecniche	2.016,00 €	
3	I.V.A. 10% sui lavori a base d'appalto	32.107,38 €	
4	Imprevisti ed arrotondamento oneri fiscali compresi	27.802,79 €	
D	TOTALE		70.926,18 €
TOTALE COMPLESSIVO DI PROGETTO			400.000,00 €

(*): Conseguente alla variante progettuale n.1 approvata, ai sensi dell'art. 51 comma 3 lettera a) della L.P. 26/93, dal Dirigente del Servizio Reti in data 28 Marzo 2007.

I lavori trovano copertura al capitolo 40940 art. 951 opera n. 3247 per un importo di € 400.000,00 previsto nell'assestamento del bilancio 2006, approvato in data 08 novembre 2006.